

11 Punkte Sofortprogramm Radverkehr

Bündnis Fahrradstadt Mannheim

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC), Mannheim • Verkehrsclub Deutschland (VCD), Regionalverband Rhein-Neckar • Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), Mannheim • Kidical Mass Mannheim • QuadRadEntscheid Mannheim • XR, Extinction Rebellion • LaMa, Lastenvelo Mannheim e.V. • Fridays for Future, Mannheim • Greenpeace, Mannheim-Heidelberg • Ökostadt Rhein-Neckar e.V. • Verkehrsforum Neckarau • Lokale Agenda 21 Mannheim-Neckarau • Die GRÜNEN/Bündnis 90, Kreisverband Mannheim • Arbeitskreis Radverkehr der GRÜNEN Mannheim • AK Verkehr der LINKEN, Mannheim • und viele Einzelpersonen

Kontakt: info@fahrradstadt-mannheim.de

Leitbild Stadt Mannheim: Fahrrad wird bis 2030
„**Fortbewegungsmittel Nr.1**“

(Seite 8)

➔ Modal Split “Fahrradstadt“:

Anteil Radverkehr größer als Autoverkehr

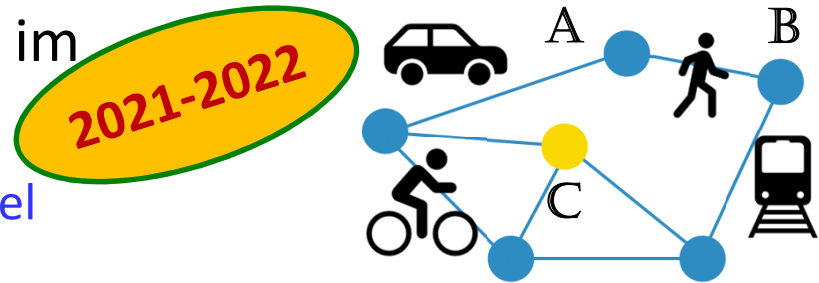
Derzeitige Politik wird dieses Ziel deutlich verfehlen

Sofortprogramm Radverkehrsnetz (I)

Datenbeschaffung und Netzplanung

1. Daten zu Quell-Ziel-Relationen im Mobilitätsverhalten

Wer fährt mit welchem Verkehrsmittel von A nach B oder von C nach D?



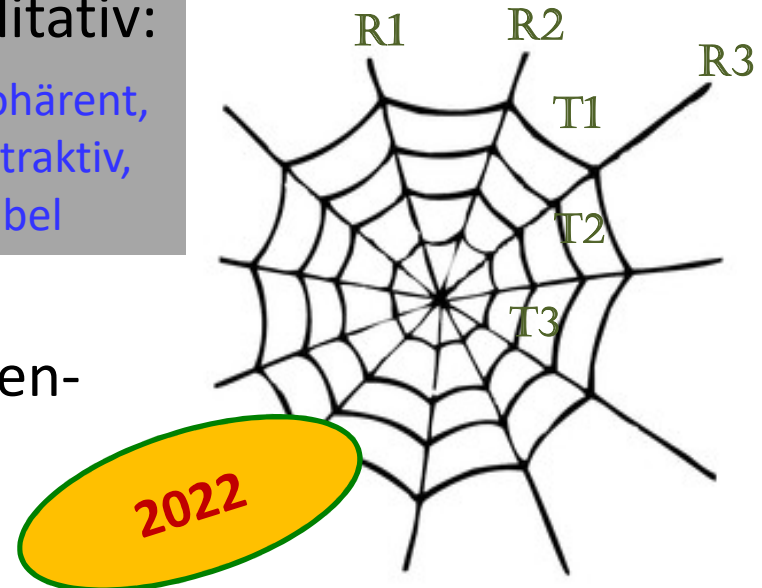
2. Netzplanung mit
 - a) Radialen
 - b) Tangentialen
 - c) Radspuren auf Autostraßen
 - d) straßenunabhängig

4. Qualitativ:

Sicher, kohärent,
direkt, attraktiv,
komfortabel

3. Überschlägige Ermittlung von Knotenpunkten und Haupttroutenlinien

Systematisierung für Netz R1, R2... T1, T2



Sofortprogramm Radverkehrsnetz (II)

Basis-Strecken und flexible Elemente

5. Weitere Radschnellverbindungen
nach Norden, Süden, Westen
Worms, Schwetzingen, Ludwigshafen



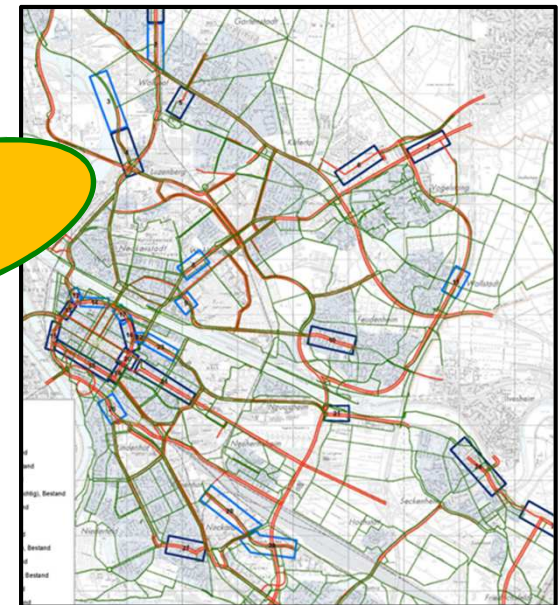
6. Protected Bikelanes als rasch
realisierbare (Zwischen)Lösungen
Temporäre Einrichtungen mit Erprobungs-
charakter
→ generiert Daten und Erkenntnisse für
Netzplanung insgesamt
→ bietet Flexibilität



Sofortprogramm Radverkehrsnetz (III)

Finanzierung und Evaluierung

7. Vorbereitung Förderanträge bei Bund und Land
 - Nationaler Radverkehrsplan
 - RSV-Programm des Landes (Koalitionsvertrag)
8. Prüfung der Wirksamkeit bisheriger Programme und Maßnahmen
 - „21-Punkte-Programm“
 - „Lückenschluss-Programm“
 - Einzelmaßnahmen Radverkehrsprogramm
9. Abschaffung Querfinanzierung des MIV und Herstellung von Kostentransparenz



Sofortprogramm Radverkehrsnetz (IV)

Programm-Prozess und Begleitung

10. Masterplan Mobilität läuft parallel

Analysen und Zwischenergebnisse werden zur Umsetzung des Sofortprogramms genutzt



Masterplan Mobilität Mannheim 2035

Vorstellung Bearbeiterteam und Herangehensweise „Anlaufberatung“ am 23.09.2020



11. Ständiger Austausch mit radverkehrs- politischen Verbänden/Initiativen

Externe Expert:innen stehen verwaltungs-
unabhängig zur Seite

