



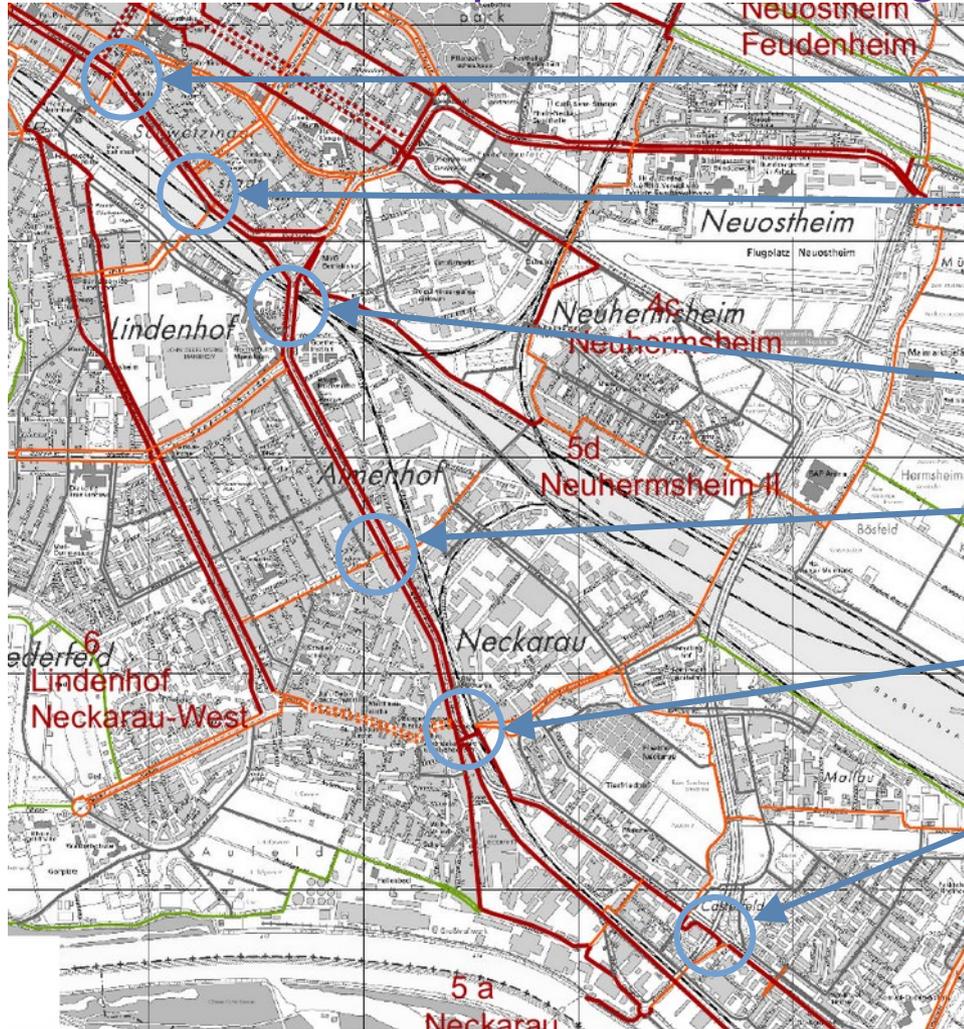
Rad-Tangente Süd

Bündnis Fahrradstadt Mannheim
info@fahrradstadt-mannheim.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC), Mannheim - Verkehrsclub Deutschland (VCD), Regionalverband Rhein-Neckar - Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), Mannheim - Kidical Mass Mannheim - QuadRadEntscheid Mannheim - XR, Extinction Rebellion - LaMa, Lastenvelo Mannheim e.V. - Fridays for Future, Mannheim - Greenpeace, Mannheim-Heidelberg - Ökostadt Rhein-Neckar e.V. - Verkehrsforum Neckarau - Lokale Agenda 21 Mannheim-Neckarau - Die GRÜNEN/Bündnis 90, Kreisverband Mannheim - Arbeitskreis Radverkehr der GRÜNEN Mannheim - AK Verkehr der LINKEN, Mannheim - und viele Einzelpersonen



Knotenpunkte einer Tangente Süd



Anbindung an Bismarckstraße

Reichskanzler-Müller-Straße: geschützter Radfahrstreifen jeweils auf den äußeren KFZ-Fahrstreifen

Neckarauer Übergang: westliche Führung beider Richtungen

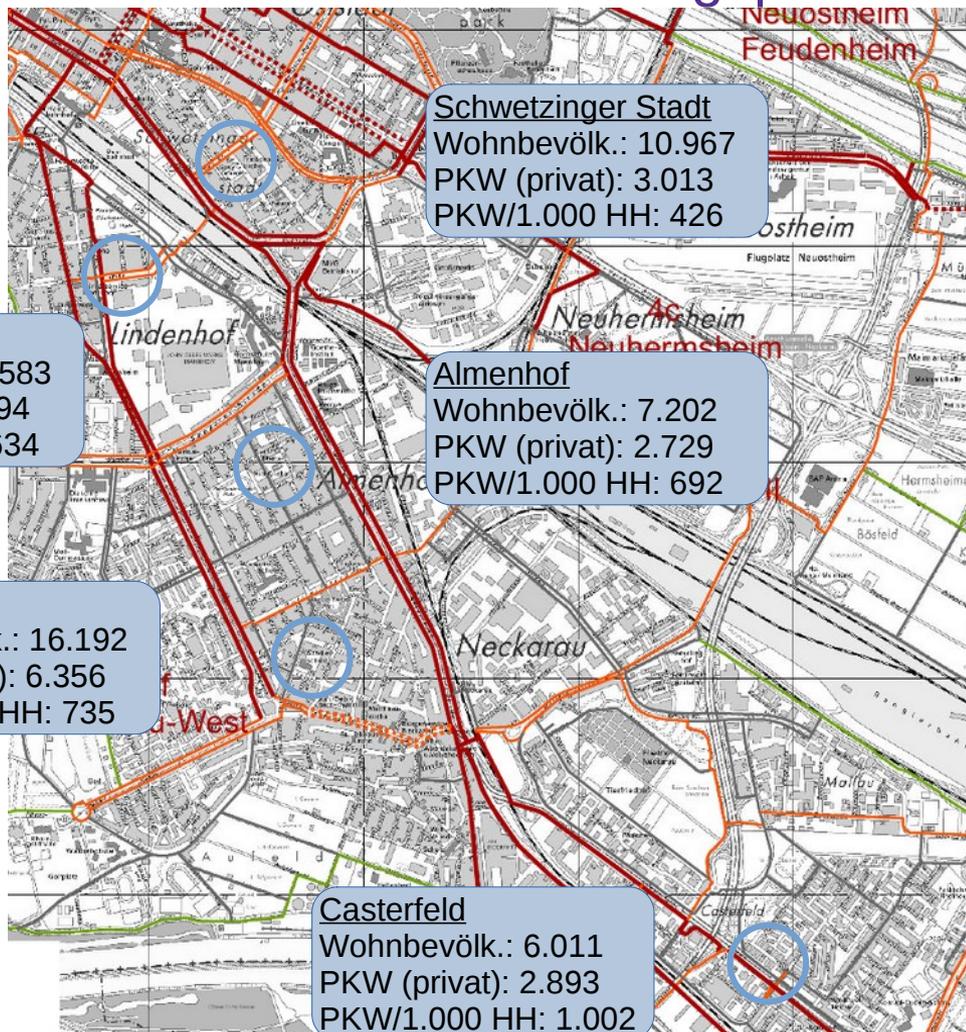
Anbindung an Tangente-Ost: über Voltastraße

Morchfeldunterführung: Rückbau nördlicher Teil Angelstraße und Neubau westliche Rampe

Anbindung GKM, Hafengebiet und Fähre nach Altrip



Wohnortnahes Erschließungspotenzial der Rad-Tangente



Gesamtes Einzugsgebiet

Wohnbevölk.: 53.955 (17% von MA)
PKW (privat): 19.985 (16% aller PKW)

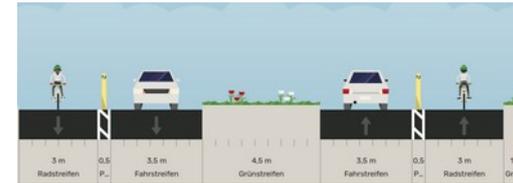
Gesamte Streckenlänge 6,7 km



Rad-Tangente Süd – Abschnitt 1: Schwetzingen Stadt



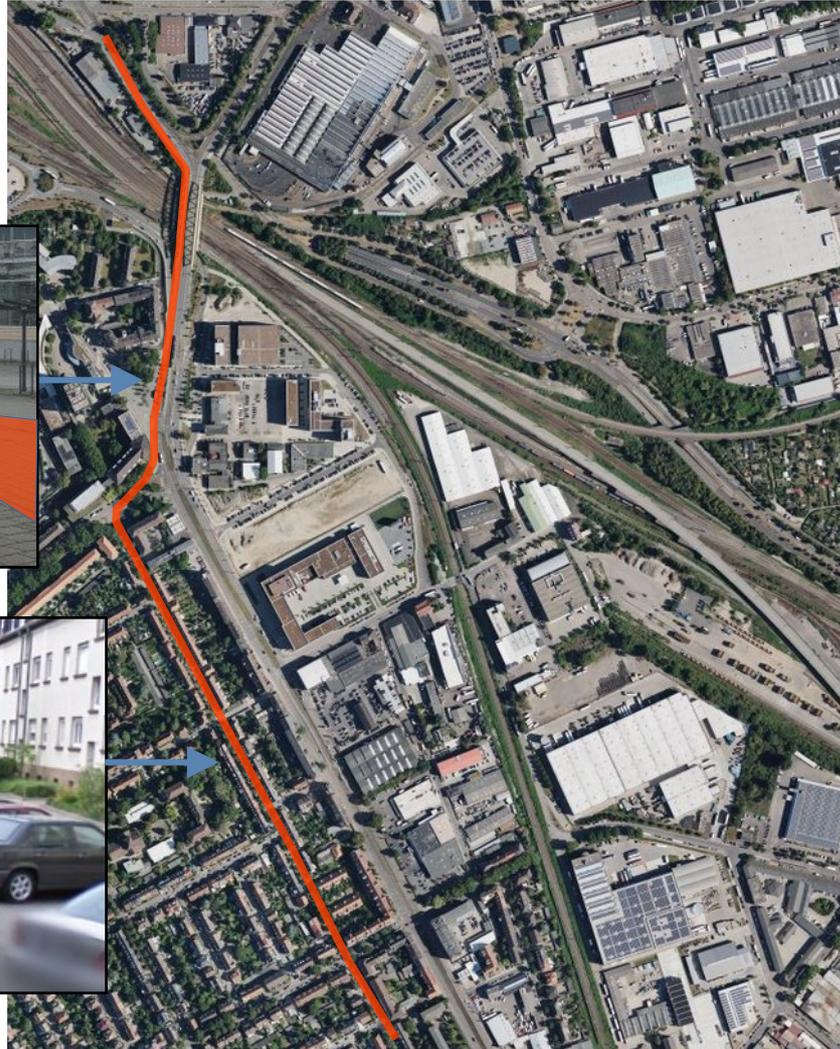
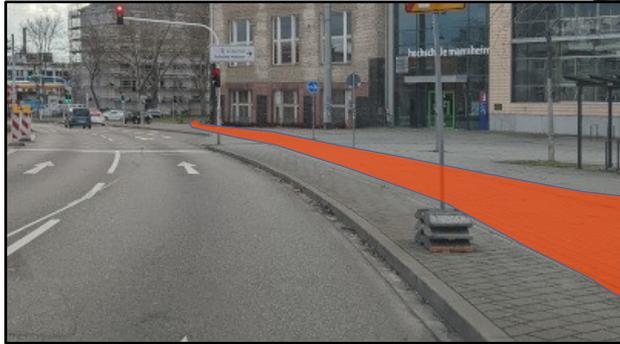
- Reichskanzler-Müller-Straße
 - geschützter Radfahrstreifen auf den jeweils äußeren KFZ-Fahrstreifen, u.U. zunächst auch als pop-up möglich
 - Anschluss an Bismarkstraße
 - Anschluss an Kleinfeldsteig über Rampen



- Schwetzingen Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in süd-westlicher Seitenlage



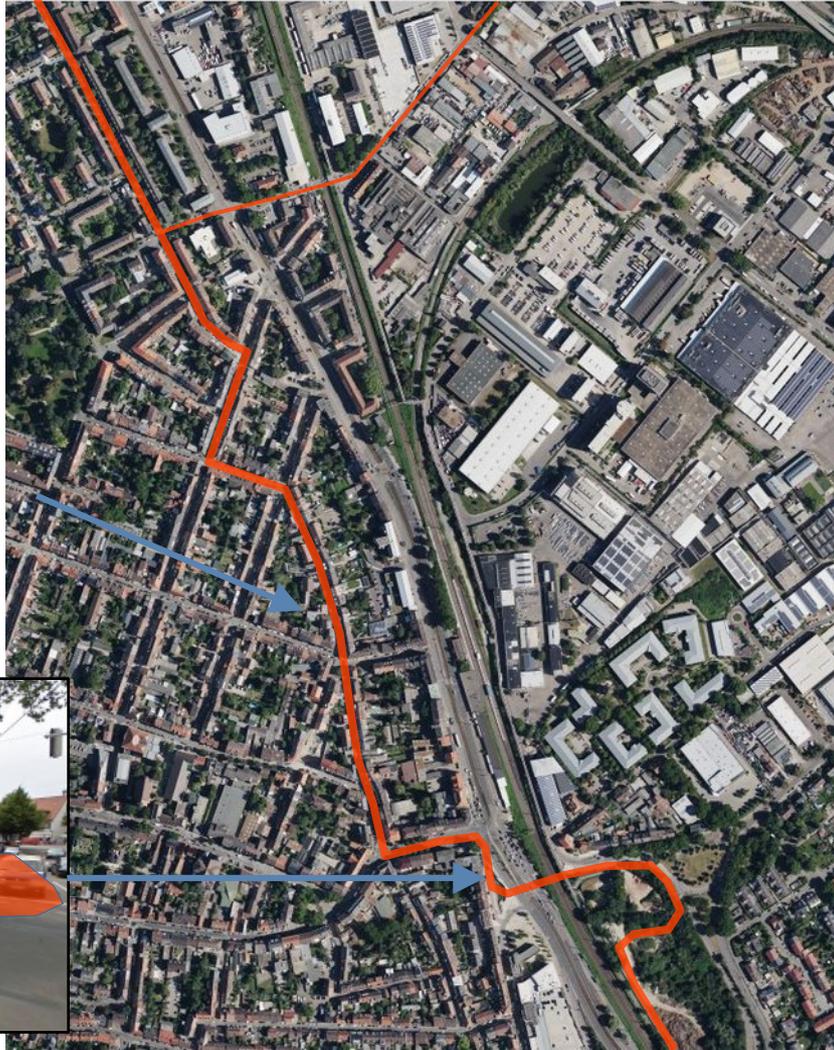
Rad-Tangente Süd – Abschnitt 2: Neckarauer Übergang:



- Schwetzingen Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in süd-westlicher Seitenlage
- Speyerer Straße
- Mönchwörthstraße
 - aktuell schon Fahrradstraße
 - zusätzlich als Vorfahrtsstraße



Rad-Tangente Süd – Abschnitt 3: Neckarau



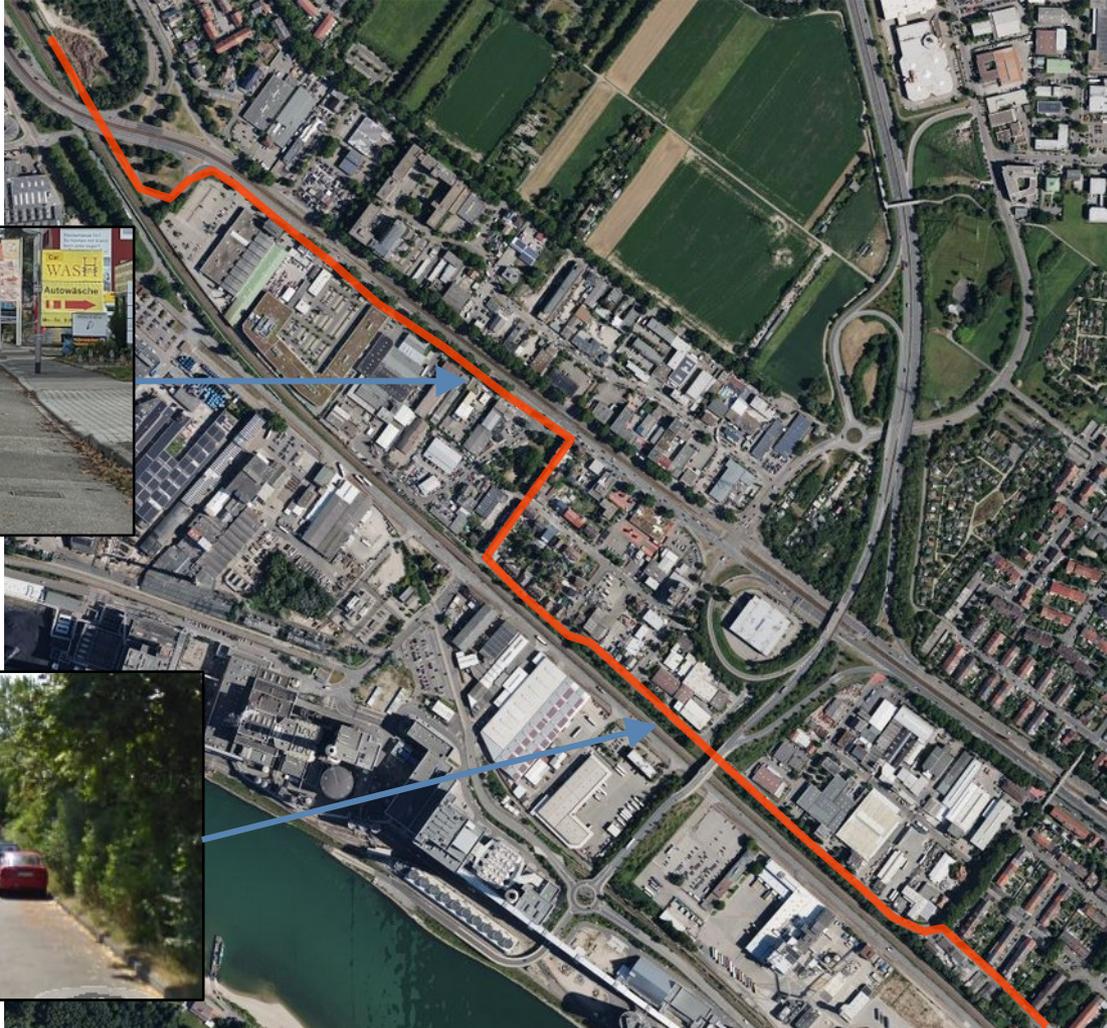
- Mönchwörthstraße
 - aktuell schon Fahrradstraße
 - zusätzlich als Vorfahrtsstraße
- Anbindung Tangente Ost
 - über Rottfeldstraße und Voltastraße
- Schulstraße
 - Fahrradstraße
 - einseitiges KFZ-Parken
- Wacholderstraße
 - Fahrradstraße
 - einseitiges KFZ-Parken
- Fischerstraße
 - Fahrradstraße
 - zusätzlich als Vorfahrtsstraße
 - einseitiges KFZ-Parken
- Friedrichstraße
 - Schutzstreifen beiderseits



- Angelstraße
 - Rückbau nördlicher Teil
 - Neubau westliche Rampe Morchfeldunterführung
- Morchfeldunterführung



Rad-Tangente Süd – Abschnitt 4: Casterfeld:



- Morchfeldunterführung
- Eigene Führung
 - Unterführung B36
- Casterfeldstraße
 - einseitige Führung in der angebauten Casterfeldstraße
- Friedelsheimer Straße
 - Fahrradstraße
- Mundenheimer Straße
 - Fahrradstraße
 - Anbindung nach Altrip über Krefelder Straße
- Beim Johannkirchhof
 - Fahrradstraße
 - zusätzlich als Vorfahrtsstraße





Zusammenfassung

Radtangente Süd:

- hat vor allem im mittleren und südlichen Teil hohes Potential zur Erschließung von zusätzlichem Radverkehr
- kann als Teil einer künftigen Radschnellverbindung Richtung Schwetzingen gedacht werden
- preislich eher günstige Umsetzung ohne größere Kunstbauwerke: kann im mittleren Teil vielfach auf bestehende Fahrradstraßen, im südlichen Teil auf bestehende Stadtstraßen mit geringem Verkehrsaufkommen zurückgreifen
- kann in der Fischerstraße zusätzlich ein Mindestmaß an Raum für Fußgänger sicherstellen
- hätte mit nur zwei bzw. vier wartepflichtigen Kreuzungen ein Minimum an Zeitverlusten
- direktere Anbindung von Rheinau, Hafen und Gewerbe mit vielen Arbeitgebern an die Innenstadt MA