



Rad-Tangente West

Bündnis Fahrradstadt Mannheim
info@fahrradstadt-mannheim.de

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC), Mannheim - Verkehrsclub Deutschland (VCD), Regionalverband Rhein-Neckar - Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), Mannheim - Kidical Mass Mannheim - QuadRadEntscheid Mannheim - XR, Extinction Rebellion - LaMa, Lastenvelo Mannheim e.V. - Fridays for Future, Mannheim - Greenpeace, Mannheim-Heidelberg - Ökostadt Rhein-Neckar e.V. - Verkehrsforum Neckarau - Lokale Agenda 21 Mannheim-Neckarau - Die GRÜNEN/Bündnis 90, Kreisverband Mannheim - Arbeitskreis Radverkehr der GRÜNEN Mannheim - AK Verkehr der LINKEN, Mannheim - und viele Einzelpersonen



Knotenpunkte einer Tangente West



Anbindung an Tangente Nord nach Käfertal / Vogelstang

Schienenstraße, angebaute Seitenstraße: westliche Führung beider Richtungen, Nutzung von MIV-Abbiegefahrstreifen bei Otto-Siffing/ Jabok-Faulhaber-Straße

Luzenbergstraße: westliche Führung beider Richtungen

Querung Hafenbahnstraße: Fahrradbrücke auf westlicher Seite über Spiegelstraße, Eisenstraße, Diffenésstraße und Hafenbahnstraße

Untermühlastraße: westliche Führung beider Richtungen, Nutzung eines MIV-Fahrstreifens

Jungbuschbrücke: westliche Führung beider Richtungen, Nutzung eines MIV-Fahrstreifens

Hafenstraße: als Fahrradstraße

Alternative: Unterquerung der B36 und Führung über Planken

Alternative: Nutzung des neugestalteten Areals Hafencity für Fahrradstraße und Querung Parkring



Wohnortnahe Erschließungspotenzial der Rad-Tangente

Schönau

Wohnbevölk.: 12.549
PKW (privat): 4.749
PKW/1.000 HH: 804

Waldhof-West

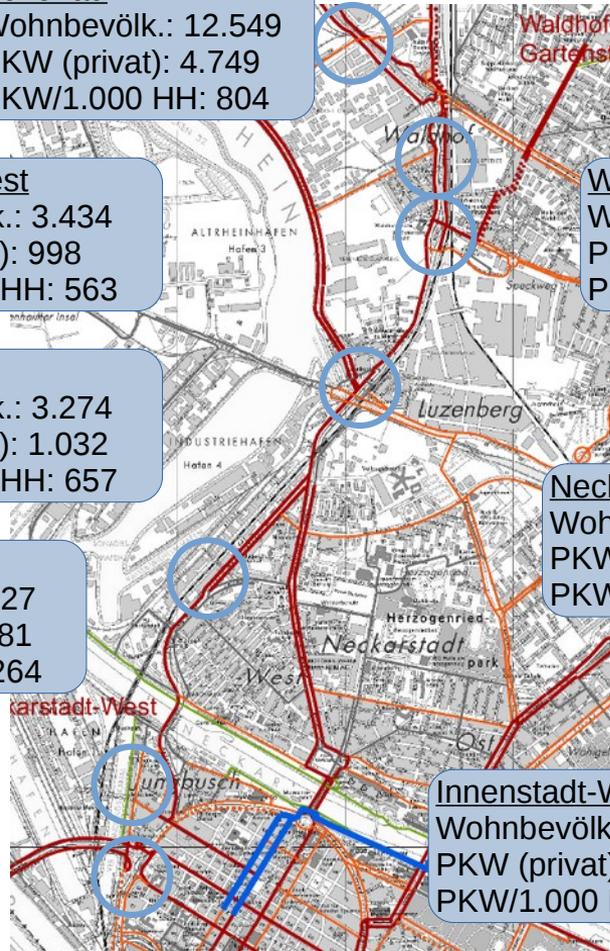
Wohnbevölk.: 3.434
PKW (privat): 998
PKW/1.000 HH: 563

Luzenberg

Wohnbevölk.: 3.274
PKW (privat): 1.032
PKW/1.000 HH: 657

Jungbusch

Wohnbevölk.: 6.727
PKW (privat): 1.081
PKW/1.000 HH: 264



Waldhof-Ost

Wohnbevölk.: 8.314
PKW (privat): 3.376
PKW/1.000 HH: 855

Neckarstadt-West

Wohnbevölk.: 21.505
PKW (privat): 4.853
PKW/1.000 HH: 404

Innenstadt-West

Wohnbevölk.: 12.307
PKW (privat): 2.622
PKW/1.000 HH: 338

Gesamtes Einzugsgebiet

Wohnbevölk.: 68.110 (23% von MA)
PKW (privat): 18.711 (15% aller PKW)

Gesamte Streckenlänge 7,5 km

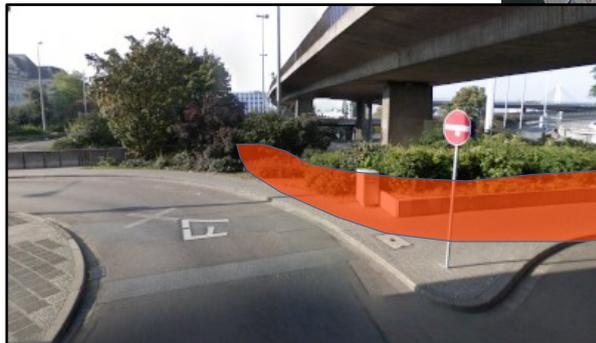
Anzahl Beschäftigter großer Arbeitgeber ohne Bildung/Erziehung

Mercedes Benz - Werk MA	5.100
Roche Diagnostics GmbH	2.400
VAG GmbH	1.100
FUCHS PETROLUB SE	1.000
Bunge Deutschland GmbH	850
Hutchinson S.A. - Werk MA	300



Rad-Tangente West - Abschnitt 1: Parkring ↔ Jungbusch

Alternative A: Querung B36

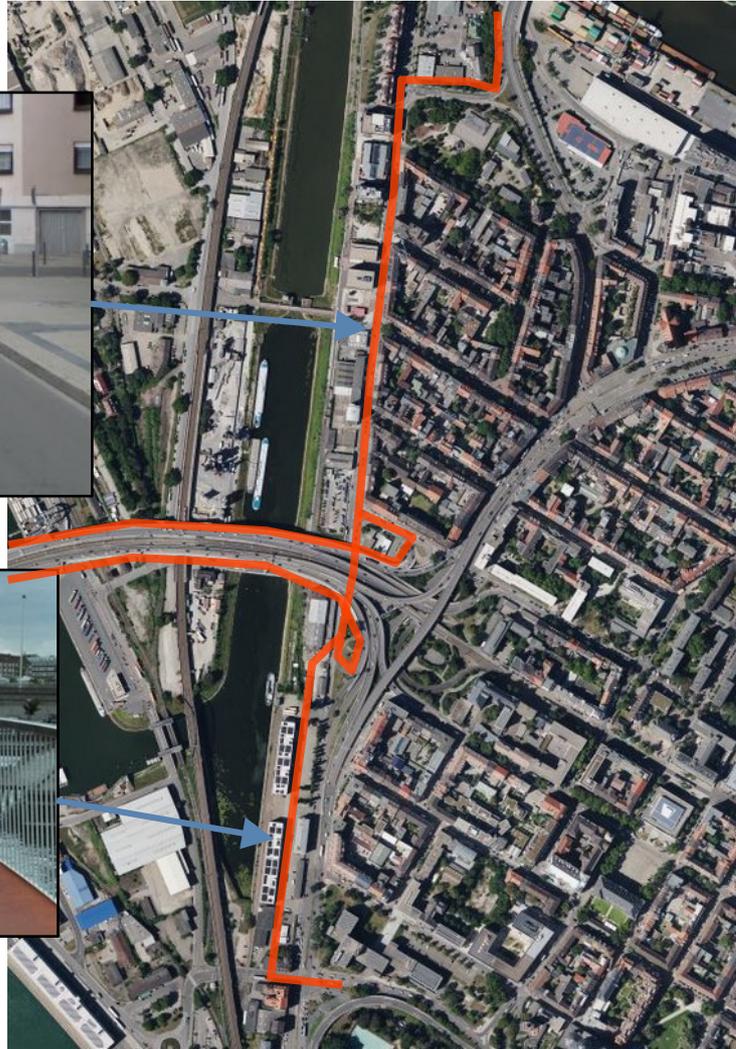


- über Parkring bzw. C5/6 B5/6
- Eigenständige Führung
 - entlang B36
 - niveaugleiche Querung B36
- über Akademiestraße
- über Hafenstraße
 - Fahrradstraße
- Anbindung Kurt-Schumacher-Brücke



Rad-Tangente West - Abschnitt 1: Parkring ↔ Jungbusch

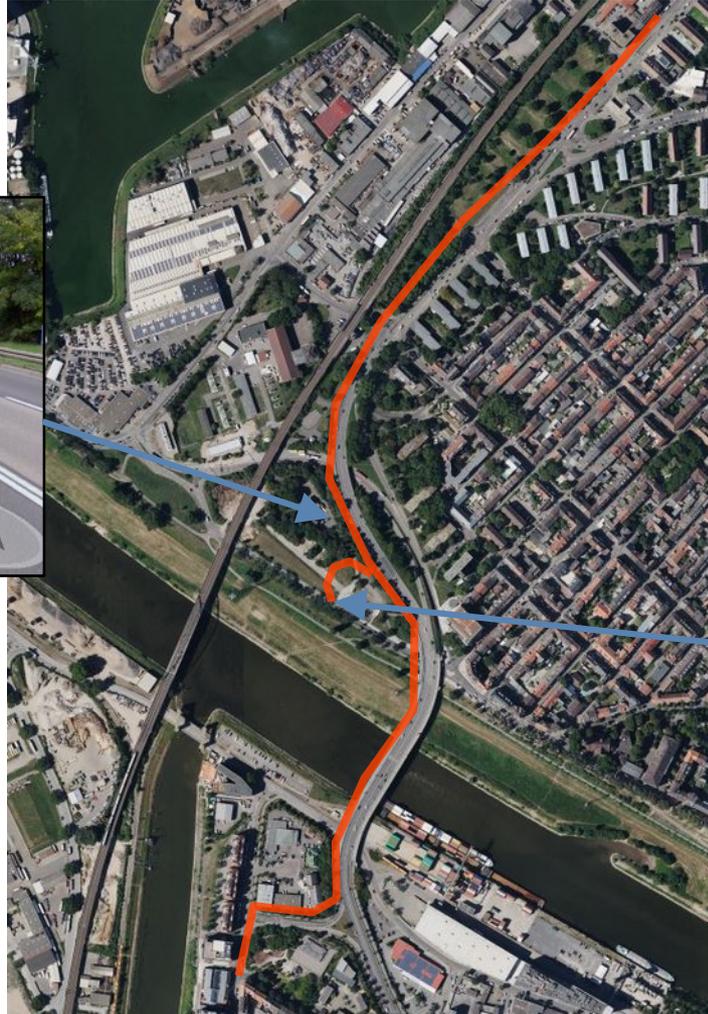
Alternative B: über Hafen-City



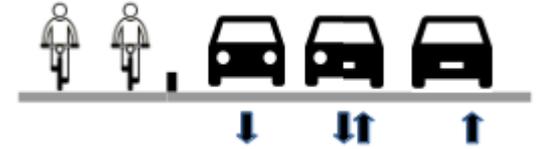
- über neu gestaltetes Areal Hafen-City
- über Hafenstraße
 - Fahrradstraße
- Anbindung Kurt-Schumacher-Brücke



Rad-Tangente West - Abschnitt 2: Jungbusch ↔ Neckarstadt-West



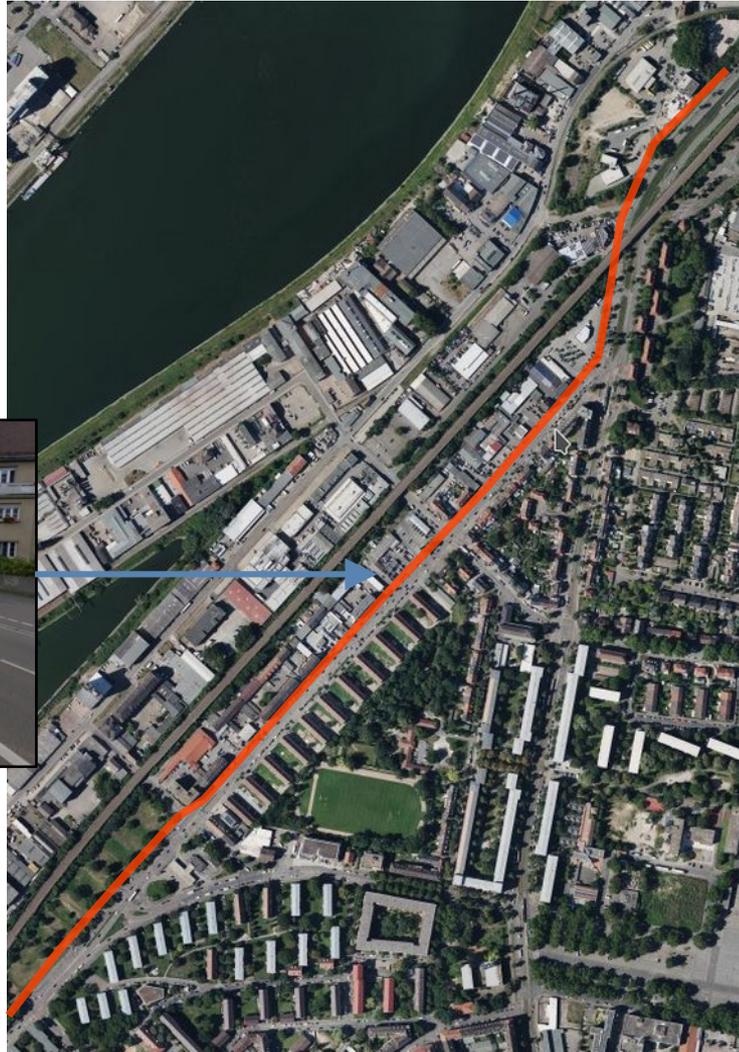
- über Jungbuschbrücke & Ludwig-Jolly-Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
 - MIV mit 3-streifigem Querschnitt im Richtungswechselbetrieb



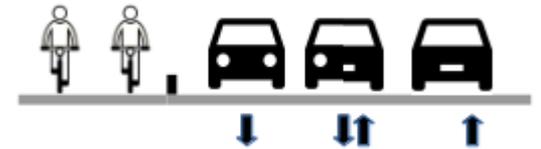
- Rampe zur Bunsen/Dammstraße
 - Neubau, da Längsneigung der vorhandenen Rampe » 6% und zu schmal



Rad-Tangente West - Abschnitt 3: Neckarstadt-West

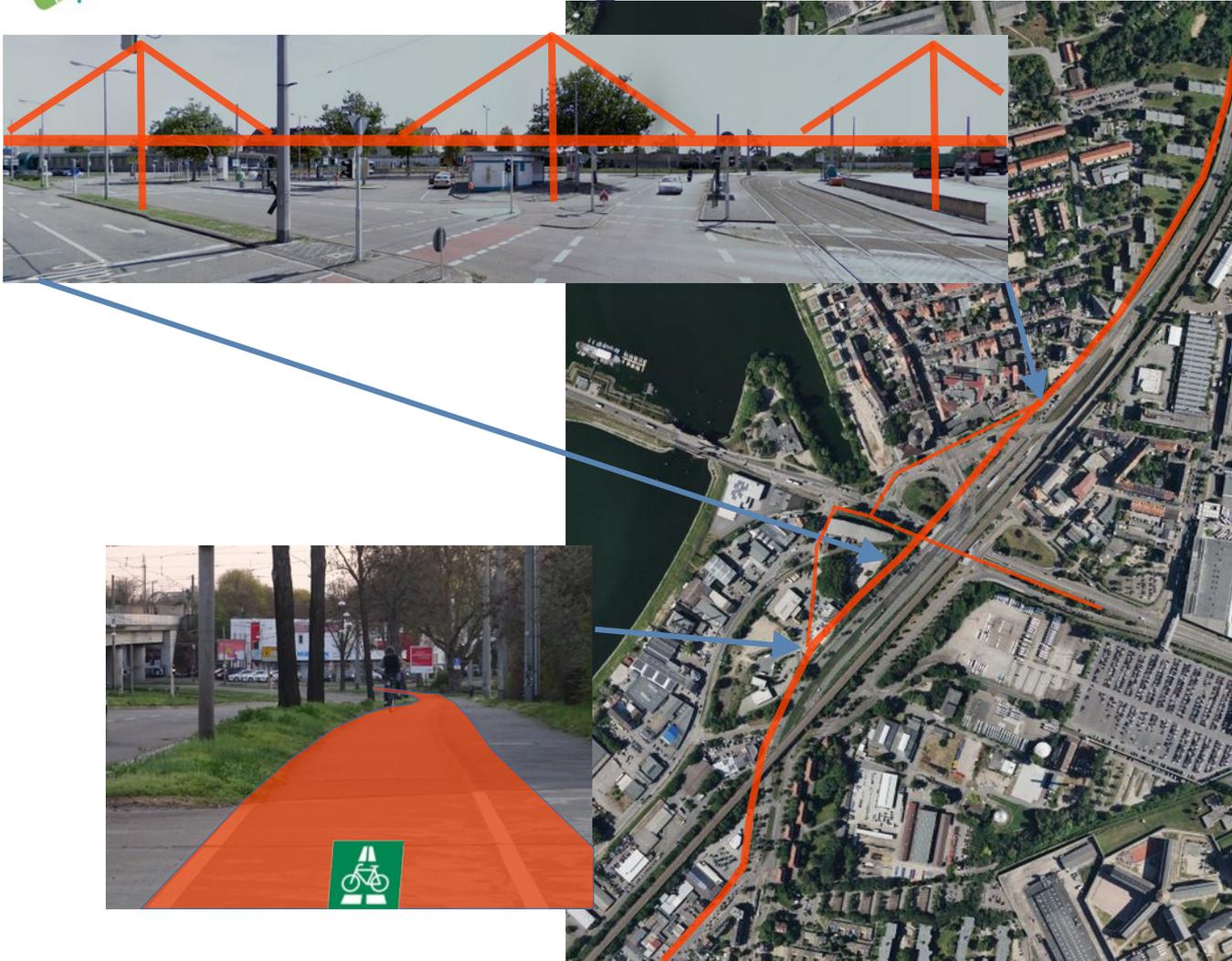


- über Untermühlaustraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
 - MIV mit 3-streifigem Querschnitt im Richtungswechselbetrieb





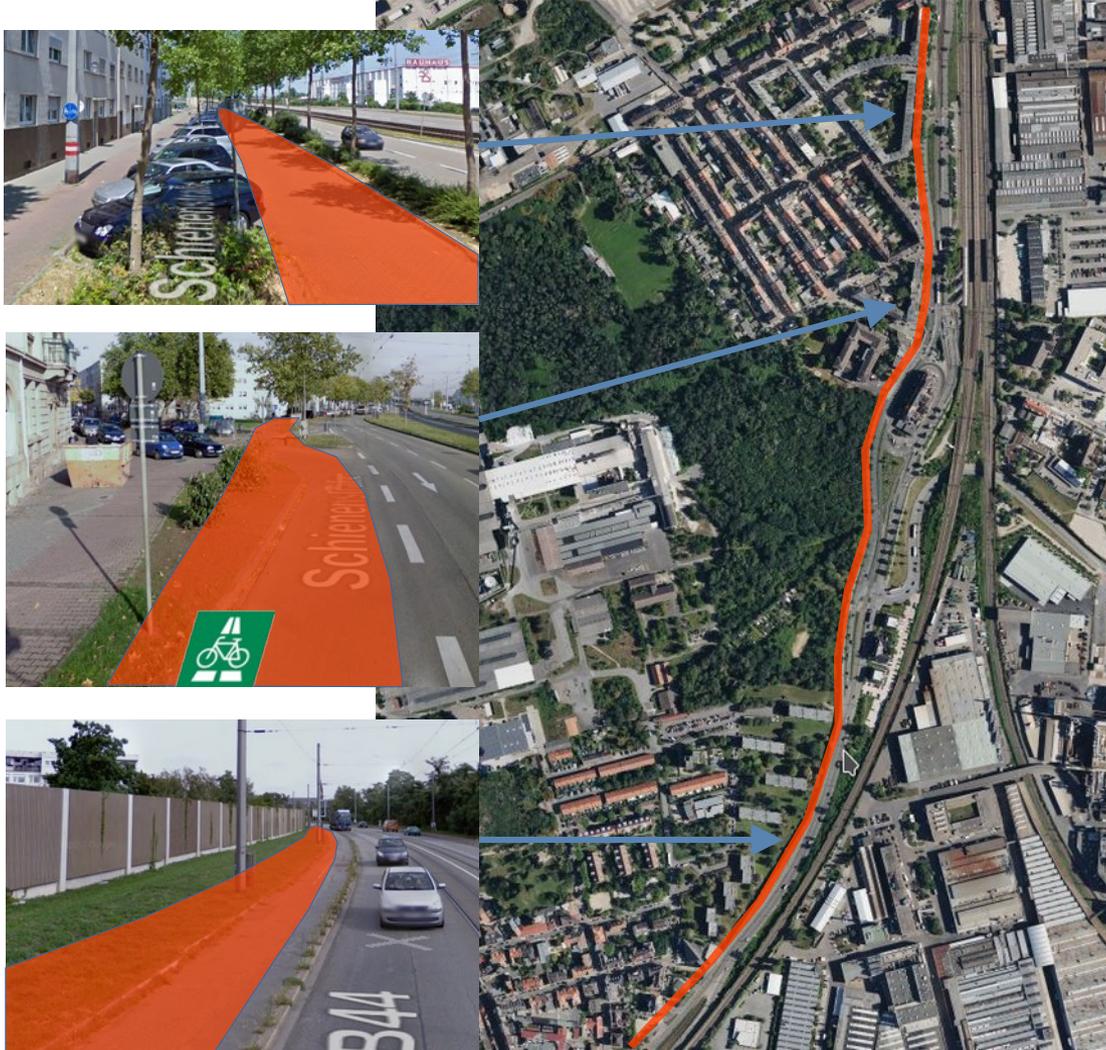
Rad-Tangente West - Abschnitt 4: Luzenberg



- Luzenbergstraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
 - Brücke über Sandhofer Straße und Diffenéstraße
- Untermühlaustraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
- Anbindung Hafenstraße



Rad-Tangente West - Abschnitt 5: Waldhof



- über Luzenbergstraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
- Schienenstraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
 - MIV-Fahrstreifen für Ausfahrt aus Otto-Siffling-Straße und Einfahrt Jakob-Faulhaber-Straße entfällt



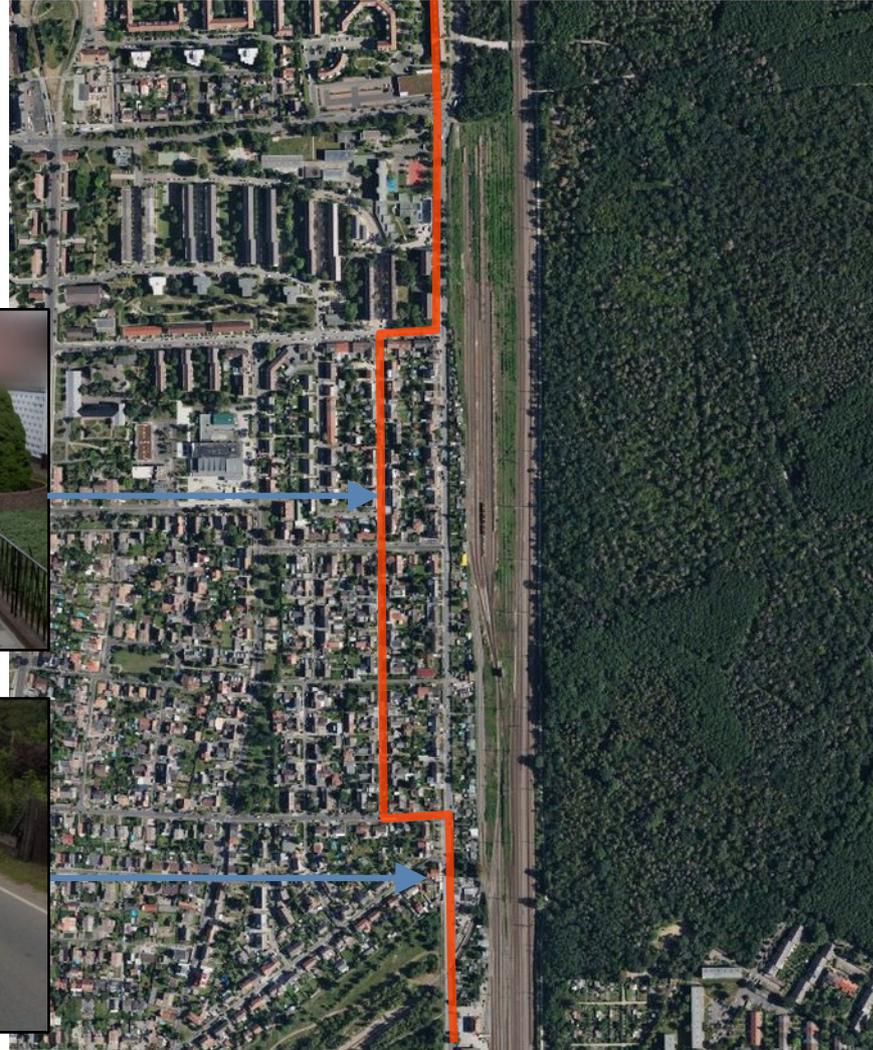
Rad-Tangente West - Abschnitt 6: Waldhof ↔ Schönau



- über Schienenstraße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
- Sonderburger Straße
 - Fahrradstraße



Rad-Tangente West - Abschnitt 7: Schönau



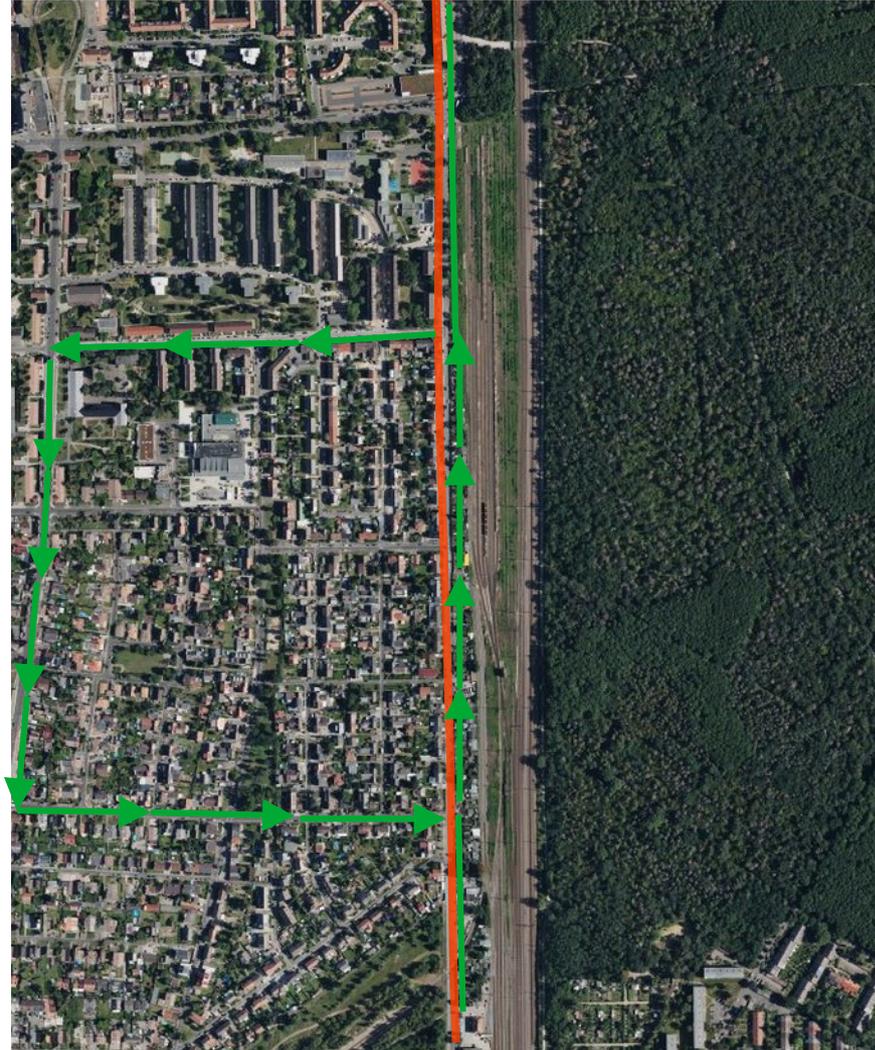
Alternative A: Hohensalzaer

- über Sonderburger Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
- Graudenzer Linie
 - Fahrradstraße
- Hohensalzaer Straße
 - Fahrradstraße
- Memeler Straße
 - Fahrradstraße
- Sonderburger Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage





Rad-Tangente West - Abschnitt 7: Schönau



Alternative B: Einbahnstraße

- über Sonderburger Straße
 - geschützter Zweirichtungsradweg in westlicher Seitenlage
 - zwischen Graudenzer Linie und Memeler Straße als Einbahnstraße für Kfz nach Norden



- Fahrtrichtung Süd für Kfz über Kattowitzer Zeile



Zusammenfassung

Radtangente West:

- hat vor allem im nördlichen und mittleren Teil hohes Potential zur Erschließung von zusätzlichem Radverkehr
- erschließt große Arbeitgeber mit innerstädtischen Produktionsstandorten
- kann als Teil einer künftigen Radschnellverbindung Richtung Lampertheim gedacht werden
- kann in vielen Bereichen auf Freiflächen im Seitenraum zurückgreifen, um hohe Qualitätsstandards zu erreichen
- in Bereichen mit ungenügendem Seitenraum ist der Straßenraum anders aufzuteilen
- im Bereich Luzenberg und evtl. Innenstadt sind neue Kunstbauwerke zu errichten, um ein qualitativ hochwertiges Angebot zu erreichen
- insbesondere die Luzenberger-Radbrücke hätte eine Signalwirkung für den veränderten Stellenwert des Fahrrads als Verkehrsmittel in Mannheims